

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Kolové nakládače Volvo 8,6–9,9 t 99–118 hp



VÍTEJTE V NAŠEM SVĚTĚ

Vítejte ve světě strojů, které jsou špičkou svého odvětví. Je to svět představitivosti, tvrdé práce a technologických inovací ukazujících cestu k čistší, chytřejší a propojenější budoucnosti. Svět, který stojí na pevných základech tvořených trvalými hodnotami společnosti Volvo Group. Svět stability, udržitelnosti a inovací. Svět, do jehož středu stavíme své zákazníky.

Vítejte ve světě Volvo Construction Equipment – myslíme si, že se vám tu bude líbit.

Stroje, které pracují lépe a inteligentněji

Volvo je už přes 180 let průkopníkem na poli konstrukce a výroby strojů, které nastavují laťku v oblasti efektivity, výkonnosti i provozuschopnosti. V celé naší nabídce rypadel, kolových nakladačů a nákladních vozů se odráží pověstná konstrukční dokonalost značky, která nemá konkurenci, takže vám bez ohledu na obor či oblast použití dokážeme dodat kompletní strojový park, který vám dopomůže k úspěchu.

Volvo Concept Lab navazuje na historii, na kterou jsme hrdí, a nadále přichází s převratnými nápady a novátorskými koncepcemi, díky nimž můžeme zákazníkům nabízet stroje pracující lépe a inteligentněji, s dlouhým výhledem do budoucna.



Řešení pro vás

Naše špičkové stroje jsou pouhým začátkem vašeho vztahu se společností Volvo. Jako váš partner jsme vyvinuli rozsáhlou řadu dalších řešení, která vám pomohou prodlužovat dobu provozu, posilovat produktivitu a snižovat náklady.

Na míru vašemu podnikání

Své portfolio produktů a služeb jsme rozdělili do devíti bloků sestavených tak, aby se doplňovaly s výkonem vašeho stroje a přispívaly k vyšší ziskovosti. Naše řešení jistot, záruk a technologické podpory dnes jednoduše řečeno patří k nejlepším v oboru.

Jsme tu, když nás potřebujete

Bez ohledu na to, zda kupujete stroj nový nebo použitý, naše globální síť dodavatelů a techniků vám nabízí non-stop podporu včetně monitorování stroje a dostupnosti špičkových součástek.

Jedná se o základ veškerých nabízených služeb Volvo, takže si můžete být jisti, že jste od začátku kryti naší péčí.

BUILDING TOMORROW

Nejlepší univerzální stroj

Společnost Volvo s 60letými zkušenostmi ve výrobě kolových nakladačů s hrdostí představuje modely L45H a L50H. Tyto univerzální stroje představují výkonného pracovníka pro každý úkol a na každé pracoviště.

Inteligentní hydraulický systém

Hydraulický systém Volvo se snímáním zátěže zajišťuje výkon pro hydraulické funkce podle potřeby, rychlou reakceschopností zkracuje pracovní cykly a snižuje spotřebu paliva. Tento výkonný systém s nadstandardní regulací zatížení společně s pečlivým vyvážením zvedací a trakční síly umožní při hloubení vysoce účinné pronikání lžice do jakéhokoliv materiálu.



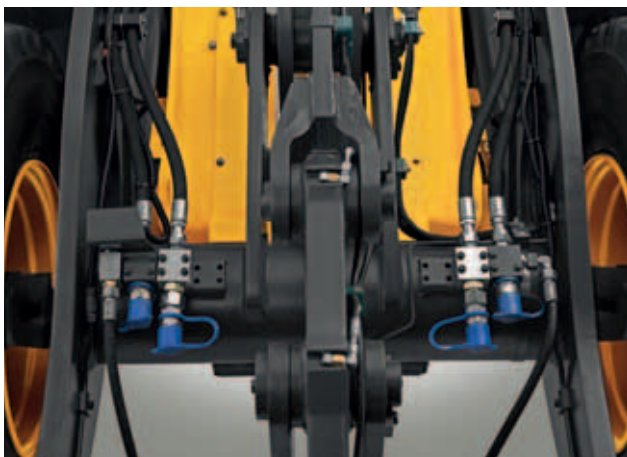
Systém zavěšení výložníku (BSS)

Příplatkový systém zavěšení výložníku zvýší produktivitu až o 20 %: absorbuje nárazy, omezuje odskakování a minimalizuje nežádoucí vysypávání materiálu ze lžice při práci v náročném terénu. Výsledkem jsou rychlejší a pohodlnější pracovní cykly a delší životnost stroje.



Pomocné hydraulické potrubí

Tyto stroje lze u výrobce vybavit přídatným hydraulickým potrubím určeným k ovládání celé řady hydraulických přídatných zařízení.



Comfort Drive Control (CDC)

Systém Comfort Drive Control umožňuje řízení stroje jednou pákou, což zvyšuje komfort pracovníka a produktivitu v průběhu dlouhých pracovních směn. Dále se tím snižuje únava, které může být operátor vystaven při rutinní práci.





PARALELNÍ PŘENOS MOMENTU SÍLY

Unikátní paralelní přenos momentu síly (Torque Parallel – TP) Volvo se vyznačuje vysokým prolamovacím momentem a vynikajícím souběžným pohybem v celém rozsahu zvedání nákladu.



VÝKON I RYCHLOST

Když to podmínky dovolují, jezděte ve vysokorychlostní verzi nakladače L45H/L50H rychlostí až 50 km/h*.
Dosáhnete tak kratších pracovních cyklů a svižných přesunů mezi pracovišti bez nutnosti využití drahé kamionové dopravy.

*V závislosti na místních předpisech.

Dostaňte se do tempa

S kolovým nakladačem Volvo L45H/L50H, ať už ve standardní nebo vysokorychlostní verzi, máte jistotu, že udržíte tempo s pracovním procesem a dosáhnete optimální produktivity a rychlých pracovních cyklů podle požadavků vašeho provozu.

Správný režim pro vaši práci

Vysokorychlostní stroj disponuje unikátním voličem jízdního režimu, který operátorovi umožňuje přizpůsobit chování pohonné jednotky danému pracovní úkolu. Pouhým zmáčknutím spínače může operátor změnit nastavení a zvolit preferovaný jízdní režim. Výsledkem je vysoce účinný stroj, který zajišťuje maximální produktivitu.



Optimální trakční síla

Díky voliči trakční síly tento vysokorychlostní stroj nabízí vynikající trakci za každých podmínek. Tato inteligentní funkce dává operátorovi na výběr z 5 režimů, aby mohl vybrat vhodnou trakční sílu pro převládající druh povrchu. Výsledkem je eliminace prokluzování kol, menší opotřebení pneumatik a nižší spotřeba paliva. K dispozici je také volitelný omezovač rychlosti, který omezuje rychlost vozidla, když se provozuje ve vybraném jízdním režimu a převodovém stupni, aniž by došlo ke ztrátě trakční síly.



Bud'te flexibilní

Získejte maximální flexibilitu na staveništi díky přídatným zařízením Volvo. Naše univerzální a efektivní řada přídatných zařízení Volvo zajistí u vašeho kolového nakladače Volvo nejlepší výkon ve své třídě.

Přípojná konzola Volvo TPZ (VAB-TPZ)

Konzola Volvo TPZ na přídatné zařízení umožňuje rychlou výměnu přídatných zařízení s rozhraním TPZ. Na této elegantní konzole je přídatné zařízení blíže stroji, což zvyšuje užitečné zatížení stroje.



Standardní konzola Volvo (VAB-STD)

Standardní konzola Volvo VAB-STD pro hydraulická zařízení je označována také jako konzola TPV. Tato konzola odpovídá standardu ISO a umožňuje rychlou a bezpečnou výměnu přídatných zařízení. Výsledkem je vyšší flexibilita přímo na pracovišti. Díky otevřené konstrukci této robustní, lité konzoly operátor zřetelně vidí z kabiny na místo připojení přídatného zařízení.





NABÍDKA PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

Široká škála odolných přídatných zařízení Volvo byla postavena speciálně tak, aby fungovala v dokonalé součinnosti se stroji Volvo. Přídatná zařízení jsou konstruována jako nedílná součást kolového nakládače, pro který jsou určena – mají funkce a vlastnosti, které dokonale ladí s parametry, mezi něž patří geometrie spojovacích ramen a prolamovací moment, tažná síla a zvedací síla.



OPTIMALIZOVANÁ POHONNÁ JEDNOTKA

Motor, převodovka a nápravy jsou zkonstruovány tak, aby pracovaly v dokonalé harmonii s hydraulikou a řízením, a přinášely tak špičkový výkon, odolnost a spolehlivost.

Zvládne každý terén

Při práci na hladkém povrchu i v náročném terénu nabízejí kolové nakladače Volvo L45H a L50H nadstandardní výkonnost. Kvalita je zabudována do každého centimetru stroje – od uzávěrky diferenciálu, která přenáší 100% výkon na všechna kola, až po hydrostatickou převodovku, která umožňuje plynulé zvýšení rychlosti.

Brzdový pedál pro mikropojezd

Krokový brzdový pedál umožňuje optimální ovládání stroje. Pokud na pedál působíte lehkým tlakem, snižuje pojezdovou rychlost, zatímco poslední třetina dráhy pedálu mikropojezdu aktivuje mokré kotoučové brzdy a zastavuje stroj v zabezpečené klidové pozici.



Nápravy a uzávěrky diferenciálu

Robustní planetární nápravy zajistí dlouhou životnost v nejnáročnějších podmínkách. Přední a zadní 100% uzamykatelná uzávěrka diferenciálu je vybavena zubovou spojkou bez prokluzu a opotřebení – zlepšuje adhezi a zajišťuje maximální trakci v každém terénu.



Hydrostatický pohon

Úsporná hydrostatická převodovka přizpůsobuje výkon aktuálním požadavkům. Zajišťuje vynikající ovládání při delikátních pracovních úkonech a maximální výkon u náročných činností.



Reverzní chladič ventilátor

Hydraulicky řízený chladič ventilátor s elektronickou regulací reguluje teplotu nejdůležitějších komponentů. Můžete jej aktivovat manuálně nebo si vybrat ze dvou automatických nastavení. Otáčky lze otočit a foukat vzduch v opačném směru, aby se chladič jednotky vyčistily.

Účinný motor Volvo

Výkonný a hospodárny motor Volvo třídy V poskytuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Motor je vybaven recirkulací výfukových plynů (EGR), integrovaným částicovým filtrem (DPF) a systémem selektivní katalytické redukce (SCR).



Vaše ovládací centrum

Nasedněte do špičkové kabiny Volvo, do řídicí místnosti upravené podle vašich potřeb. Vytvořte si dokonalé pracovní prostředí – upravte sedadlo a volant podle svých potřeb a použijte ovládací prvky, které jsou snadno v dosahu. Díky výbornému celkovému výhledu skvěle vidíte na to, jak efektivně pracujete.

Podle vašich potřeb

Používejte to, co preferujete: joystick nebo multifunkční hydraulické pilotní ovládání. Oba typy umožňují stabilní a přesné ovládání nákladu.



Rozhraní člověk-stroj

Zkraťte prostoje díky modernímu systému Volvo Contronic, který průběžně sleduje parametry stroje a předává operátorovi diagnostická data přes obrazovku v kabině.



Ovládání klimatizace

Díky systému Volvo pro ovládání klimatu zůstávají operátoři pozorní a pracují efektivně. Zvolte příplatkový systém automatické regulace teploty (AHC) nebo systém klimatizace (AC), aby teplota v kabině byla ideální.



Vzduchový filtr

Vzduch do kabiny je nasáván vysoko na stroji tam, kde je nejčistší. Předstunutý filtr, který se snadno mění, odděluje hrubý prach a částice před tím, než vzduch projde přes hlavní filtr. Nakonec vstupuje do kabiny, takže operátor má k dispozici nejčistší vzduch.



Přístup do kabiny

Velké, protiskluzové schůdky a madla zajišťují snadný přístup a výstup do/z kabiny.



Ticho a stabilita

Lisovaná střecha kabiny a izolace poskytují vynikající zvukovou pohltivost. Podložky se silikonovým olejem snižují chvění kabiny, což vede k menší únavě operátora.





KOMFORTNÍ KABINA

V certifikované kabině ROPS/FOPS jsou ergonomicky rozmístěny ovládací prvky a nachází se zde špičkový systém řízení klimatu. Z kabiny je výhled do všech stran a hluchnost v kabině je nízká.

Malá velikost, velký talent

Komfortní kabina

- Snadný přístup do kabiny
- Výborný výhled
- Intuitivní ovládání
- Tiché, klidné prostředí

MĚJTE VŠE POD KONTROLOU

- Comfort Drive Control: řízení pákou (volitelné)
- Brzdový pedál mikropojezdu
- Joystick nebo multifunkční hydraulické pilotní ovládání

KRÁTKÉ PRACOVNÍ CYKLY

- Uzávěrka diferenciálu na přední i zadní nápravě
- Hydraulická soustava se snímáním zatížení
- Výkonný a úsporný motor Volvo
- Paralelní přenos momentu síly

Vysokorychlostní hydrostatická převodovka

- Rychlost pojezdu až 50 km/h
- Volič jízdního režimu
- Nastavitelná trakční síla
- Ruční omezovač rychlosti (příslušenství)





Vyvážený a kompaktní design

- Dlouhý rozvor, nízké těžiště
- Příčné uložení motoru: optimální rozložení hmotnosti
- Nakloněné protizávaží dovoluje vysoké nájezdové úhly

MINIMÁLNÍ PROSTOJE

- Reverzní chladicí ventilátor
- Bezúdržbová výkyvná zadní náprava
- Dvouvložkový vzduchový filtr chránící motor
- Seskupené mazací body
- K regeneraci filtru částic dochází každých 500 hodin

KOMPLETNÍ VÝBAVA

- Řada kompatibilních příslušenství Volvo
- Systém telematiky CareTrack: snadné monitorování stroje
- Originální díly Volvo
- Smlouvy o údržbě a opravách

Spolehlivý, silný a stabilní

Kolové nakladače Volvo L45H a L50H jsou kompaktní a vyvážené stroje s masivní konstrukcí, které zvládnou náročnou práci v nejtěsnějších prostorech.

Každý centimetr stroje se vyznačuje kvalitou.

Stabilita tam, kde ji potřebujete

Dlouhý rozvor, nízké těžiště a příznivé rozdělení hmotnosti zaručují vynikající stabilitu stroje na nerovném a náročném terénu.



Silné středové uložení

Středové uložení či závěs je zkonstruované tak, aby odolalo velkým vodorovným i svislým silám. Horní sférické kluzné ložisko a spodní pevné kluzné ložisko mají širokou rozteč a rozdělují síly po velké ploše, což prodlužuje životnost ložisek.



Příčné uložení motoru

Motor Volvo je uložen příčně, odsazený od těžiště. Tím se zajišťuje optimální rozložení hmotnosti, což vede k lepší jízdě stabilitě a také zajišťuje snadnou přístupnost všech servisních bodů a hydraulických čerpadel na jedné straně motoru.



Konstrukce protizávaží

Díky nakloněnému protizávaží stroj zvládá strmé nájezdové úhly. Kompaktní tvar zase zlepšuje manévrovatelnost ve stísněných prostorech.





VYVÁŽENÝ A KOMPAKTNÍ DESIGN

Kolové nakladače Volvo L45H a L50H nabízejí nadstandardní výkonnost, ať už při práci na hladkém povrchu, nebo v náročném terénu. Budte pány staveniště se stroji Volvo.



SNADNÁ ÚDRŽBA

Konstrukční řešení s plným přístupem k motorovému prostoru je vhodné z hlediska servisu a umožňuje rychle a efektivně provádět rutinní údržbu. Servisní body (chladič, baterie a olejové, vzduchové a hydraulické filtry) a výpusti pro provozní kapaliny jsou přístupné zespodu pod kapotou motoru. Servisní prohlídku tak dokončíte rychle, abyste mohli co nejvíce času věnovat práci samotné.

Minimální prostoje

Denní servis a údržba nebyly u kolových nakladačů L45H a L50H nikdy jednodušší. Nadzvedněte kapotu a okamžitě vidíte klíčové komponenty – od chladiče k hydraulickým filtrům. Na nutnost servisu vás přitom upozorní diagnostické nástroje Volvo. Díky společnosti Volvo může váš stroj pracovat déle.

Bezúdržbová výkyvná zadní náprava

Zadní výkyvnou nápravu drží bezúdržbové podpěry. Ložiska a pouzdra jsou namazány na celou dobu jejich životnosti. Chrání je prověřená těsnění, která vám ušetří hodiny údržby a zkrátí prostoje.



Analytický software

Zkraťte prostoje na minimum díky diagnostickému softwaru Volvo pro analýzy. MATRIS analyzuje provozní data stroje a VCADS Pro dokáže upravit funkci stroje podle výsledků.



Vzduchový filtr motoru

Vzduchový filtr s dvojitou vložkou se nachází v motorovém prostoru a zajišťuje maximální ochranu motoru.



Seskupené mazací body

Mazací body jsou seskupeny na rameni nakladače a na středovém závěsu tak, abyste mohli provádět údržbu snadno a rychle.



Volvo L45H, L50H – podrobné údaje

Motor

Motor Volvo, který splňuje požadavky norem Stage V, je vznětový přeplňovaný řadový čtyřválec se zdvihovým objemem 4 litry a je vybavený systémem vstřikování se společným tlakovým potrubím a externě chlazeným zpětným odvodem spalin (EGR). Systém následného zpracování výfukových plynů zahrnuje oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC), filtr částic vznětového motoru (DPF) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Chladicí soustava zahrnuje vedle sebe uspořádané chladiče pro chladicí kapalinu motoru, hydraulický olej a plnicí vzduch.

		L45H	L50H
Motor	Volvo	D4J	D4J
Maximální výkon při	ot./min	1 800 – 2 200	1 800 – 2 200
SAE J1995, celkový výkon	kW	75	87
	hp	102	118
SAE J1349, ISO 9249, užitečný výkon	kW	73	85
	hp	99,3	116
Maximální točivý moment při	ot./min	1 450	1 450
SAE J1995, celkový výkon	Nm	425	475
SAE J1349, ISO 9249, užitečný výkon	Nm	416	466
Ekonomický provozní rozsah	ot./min	1 200 – 1 800	1 200 – 1 800
Zdvihový objem	l	4	4

Pohonné ústrojí

Hydrostatická převodovka umožňuje změnu rychlostního rozsahu bez přerušení tažné síly. Maximální tažná síla je dostupná ve všech rychlostních rozmezích, bez ohledu na směr jízdy. Automatická regulace výkonu předchází zhasnutí motoru v případě vyššího požadovaného příkonu ze strany pracovní hydrauliky nebo příslušenství a chrání motor před přehřátím v případě přetížení. Volně uložené poloosy s planetovými redukcemi a ocelolitínovou skříní nápravy. Pevná přední náprava a výkyvná zadní náprava, obě samomazné. 100% uzamykatelné uzávěrky diferenciálu na obou nápravách. Pouze u rychlostní verze 40/50 km/h*: Volič jízdního režimu umožňuje výběr nejlepšího nastavení pohonné jednotky pro jakoukoli aplikaci a podle preference operátora. *max. rychlost vozidla v závislosti na trhu

		L45H	L50H
Rychlost pojezdu, dopředu/dozadu			
Rychlostní verze 20 km/h			
1. rychlostní rozsah	km/h	0 – 6	0 – 6
2. rychlostní rozsah	km/h	0 – 20	0 – 20
Rychlostní verze 30 km/h			
1. rychlostní rozsah	km/h	0 – 6	0 – 6
2. rychlostní rozsah	km/h	0 – 30	0 – 30
Rychlostní verze 50 km/h			
1. rychlostní rozsah	km/h	0 – 6	0 – 6
2. rychlostní rozsah	km/h	0 – 19	0 – 19
3. rychlostní rozsah	km/h	0 – 50*	0 – 50*

*max. rychlost vozidla v závislosti na trhu

Hydraulický systém

Uzavřená centrální hydraulická soustava se snímáním úrovně zátěže a regulačními ventily ovládanými pilotním okruhem.

Zásobování systému:
Pístové čerpadlo s proměnlivým zdvihovým objemem zajišťuje průtok do pracovní hydrauliky a systému řízení. Funkce řízení má vždy přednost. Zubové čerpadlo zajišťuje průtok do brzdového systému a chladicího ventilátoru.

Ovládání systému:
Dvojčinný 3cestný hlavní ovládací ventil (volitelně 4cestný ventil). Funkce zdvihání má čtyři polohy: zdvih, podržení (neutrální pozice), spouštění a plovoucí pozici. Volitelně automatické zarážky výložníku lze zapnout a vypnout a lze je nastavit na jakoukoliv pozici mezi maximálním rozsahem a celkovou výškou zdvihu. Funkce vyklápění má tři pozice: zaklápění, podržení (neutrální pozice) a vyklápění. Standardní polohovací zařízení lžice umožňuje snadné nastavení úhlu vyklápění na předdefinovanou pozici. Třetí a čtvrtá volitelná funkce slouží k ovládání hydraulických nástrojů (hydraulická přípojná konzola Volvo, vysoká výklopná lžice, úhlové zametací zařízení atd.)

Filtrace:
Plnopřítoková filtrace přes (absolutní) filtrační vložku o rozměru 10 mikronů v kombinovaném sacím/zpětném filtru.

Chlazení:
Termostaticky řízený průtok oleje do olejového chladiče (rychlé zahřívání, optimalizované chlazení).

		L45H	L50H
Hlavní průtok	l/min	132	158
Max. provozní tlak	MPa	26	26
při otáčkách motoru	ot./min	2 200	2 200
Pomocná průtoková hydraulika	l/min	120	125
Max. provozní tlak	MPa	20	20
při otáčkách motoru	ot./min	2 200	2 200
Vysoký průtok	l/min	125	143
Max. provozní tlak	MPa	20	20
při otáčkách motoru	ot./min	2 200	2 200

Táhlo

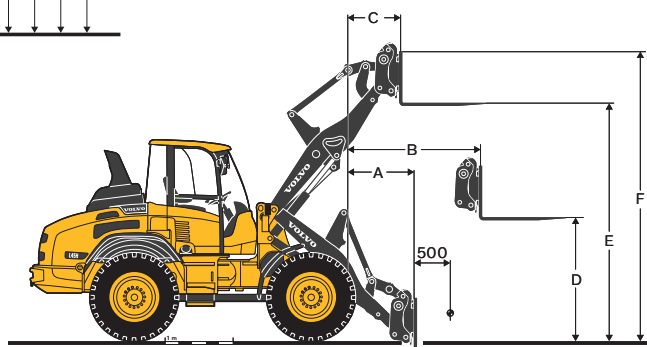
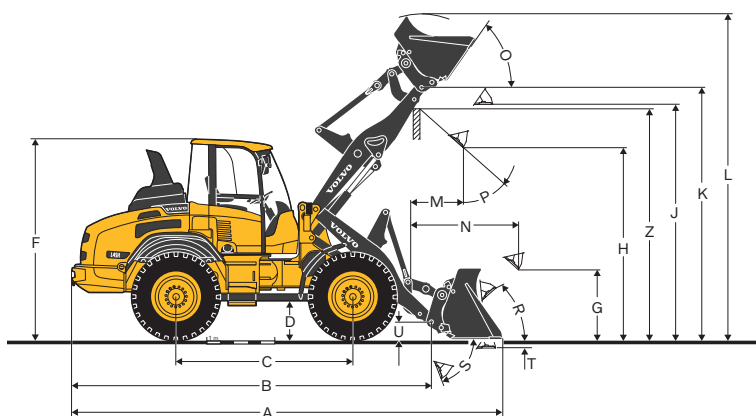
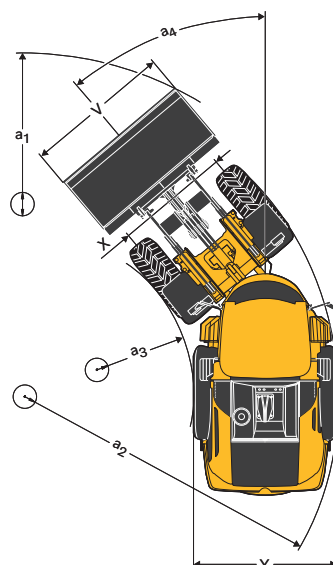
Dvojčinný válec pro všechny funkce			
		L45H	L50H
Závěsný systém		paralelní přenos momentu síly (TP)	paralelní přenos momentu síly (TP)
Válec zdvihu		2	2
Válec naklápění		1	1
Doba zdvihu (s nákladem)	s	4,8	4,7
Doba spouštění (bez nákladu)	s	3,2	3,9
Doba vyklápění	s	1,5	1,2

Systém řízení			
Hydrostatické kloubové řízení se snímáním zátěže s dvojčinnými válci. Zásobování systému: Systém řízení přednostně zásobován axiálním pístovým čerpadlem s funkcí snímání zátěže a s proměnným zdvihem. Válce řízení: Dva dvojčinné válce. Elastické koncové dorazy.			
		L45H	L50H
Válce řízení		2	2
Provozní tlak	MPa	17,5	17,5
Maximální průtok	l/min	70	70
Max. úhel výkyvu	± °	40	40
Brzdová soustava			
Brzdová soustava rychlostní verze 20 a 30 km/h: Brzdová soustava vyhovuje požadavkům normy ISO 3450. Jednookruhová brzdová soustava zahrnuje hydraulicky ovládané, mokré kotoučové brzdy na zadní nápravě. Krokový brzdový pedál poskytuje v první fázi funkci hydrostatického brzdění bez opotřebení, která umožňuje přesné přiblížení; při dalším sešlápnutí přebírají funkci provozní brzdy, které zajistí zabrzdění a znehybnění stroje. Parkovací brzda: Mechanicky ovládaná suchá kotoučová brzda umístěná na vstupním hřídeli přední nápravy. Brzdová soustava rychlostní verze 40/50 km/h*: Brzdová soustava vyhovuje požadavkům normy ISO 3450. Dvouokruhová brzdová soustava zahrnuje hydraulicky ovládané, mokré kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě. Elektronický krokový brzdový pedál poskytuje v první fázi funkci hydrostatického brzdění bez opotřebení, která umožňuje přesné přiblížení; při dalším sešlápnutí přebírají funkci provozní brzdy, které zajistí zabrzdění a znehybnění stroje.			
Elektrická soustava			
Elektrický systém Contronic s centrální varovnou světelnou kontrolkou a bzučákem poskytuje obsluhu jasné a přehledné informace. LCD displej s hlavním a pomocným informačním polem nabízí několik jazykových nastavení. Zobrazené informace lze rozdělit do tří kategorií: • průběžné údaje o provozních stavech, • požadavky na provedení kontrol (na základě stavu vozidla a chybových hlášení), • varování (s texty poplašných zpráv). Dodatečné zvukové varování bzučákem. Indikátory a aktivní světelné kontrolky pro různé ovládací a monitorovací funkce. Ukazatele hladiny v nádrži Adblue® a palivové nádrži, tachometr, otáčkoměr motoru, ukazatel teploty chladicí kapaliny, ukazatel teploty převodového/hydraulického oleje. Procházení centrálního displeje přístrojového panelu usnadňuje klávesnice. Tlačítka pro přímý přístup k informacím o motoru, převodovce, hydraulice, nápravách a brzdách, elektrické soustavě, dále k údajům o vozidle včetně hlášení o stavu vozidla a k informacím o údržbě, nastaveních a pracovních cyklech.			
		L45H	L50H
Napětí	V	24	24
Akumulátory	V	2x12	2x12
Kapacita akumulátoru	Ah	2x100	2x100
Proud při protáčení studeného motoru, přibl.	A	830	830
Jmenovitý výkon alternátoru	W/A	3080 / 110	3080 / 110
Výkon startéru	kW	5,5	5,5

Kabina			
Kabina je testována a schválena podle norem ROPS (ISO 3471, SAE J1040) a FOPS (ISO 3449). Kabina splňuje požadavky normy ISO 6055 týkající se ochrany posádky shora v průmyslových vozidlech a normy SAE J386 týkající se zádržného systému pro posádku. Sedadlo obsluhy je vybaveno nastavitelným odpružením a samonavíjecím bezpečnostním pásem. Čerstvý vzduch je před přivedením do kabiny filtrován prostřednictvím dvou velkých filtračních vložek, čímž je v kabině zajištěno rozvádění mimořádně čistého vzduchu. Účinné větrání zajišťuje 11 nastavení průtoku vzduchu a automatický režim. Větrací otvory jsou rozmístěny u všech oken a umožňují rychlé odmrazování a odmrazování. Monitorovací systém Contronic poskytuje všechny důležité informace na jednom centrálním místě a všechny ovládací prvky stroje jsou uspořádány v zorném poli operátora.			
Hladina hluku			
		L45H	L50H
Hladina akustického tlaku v kabině splňuje normu ISO 6396			
L _{pA}	dB	70	70
L _{pA} (příslušenství)	dB	68	68
Hladina vnějšího akustického tlaku dle ISO 6395 a hlukové směrnice EU 2000/14/EC			
LWA	dB	102	102
Servisní objem náplní			
		L45H	L50H
Palivová nádrž	l	160	160
Nádrž pro DEF/AdBlue®	l	20	20
Motorový olej	l	14	14
Chladicí kapalina motoru	l	20	20
Nádrž hydraulické kapaliny	l	95	95
Olej v přední nápravě, rychlostní verze 20–30 km/h	l	17,5	17,5
Olej v zadní nápravě, rychlostní verze 20–30 km/h	l	17,5	17,5
Olej v přední nápravě, rychlostní verze 40–50 km/h	l	17,0	17,0
Olej v zadní nápravě, rychlostní verze 40–50 km/h*	l	18,3	18,3
Olej v převodovce, rychlostní verze 40–50 km/h*	l	2,7	2,7
*max. rychlost vozidla v závislosti na trhu			

Specifikace nakladače L45H

		S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPV a pneumatikami 15.5-25	S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPZ a pneumatikami 15.5-25
B	mm	5 320	5 325
C	mm	2 650	2 650
D	mm	395	395
F	mm	2 950	2 950
G	mm	1 000	1 000
J	mm	3 430	3 430
K	mm	3 685	3 685
O	°	55	55
P	°	45	45
R	°	45	45
S	°	75	75
U	mm	255	255
X	mm	1 750	1 750
Y	mm	2 150	2 150
Z	mm	3 445	3 360
a ₂	mm	4 745	4 745
a ₃	mm	2 555	2 555
a ₄	°	40	40



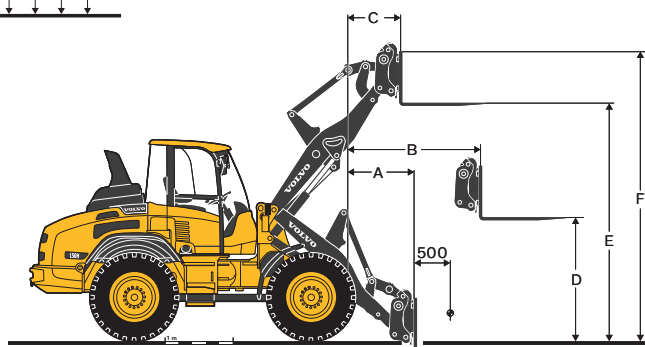
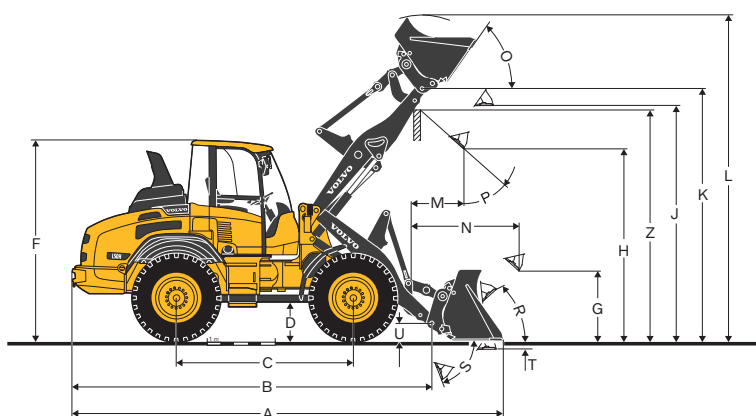
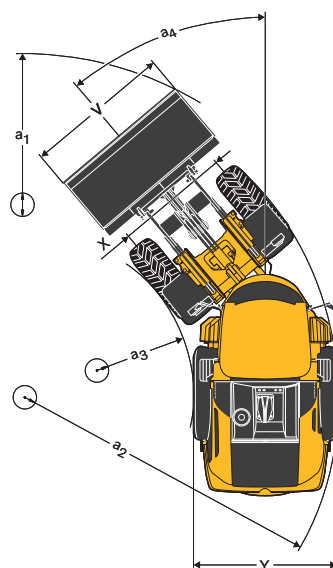
S paletovacími vidlicemi		Přípojná konzola TPV	Přípojná konzola TPV s prodlouženým výložníkem	Přípojná konzola TPZ	Přípojná konzola TPZ s prodlouženým výložníkem
Těžiště 500 mm					
A	mm	785	1 135	650	1 020
B	mm	1 475	1 745	1 375	1 645
C	mm	650	825	550	725
D	mm	1 705	1 705	1 740	1 740
E	mm	3 490	3 695	3 530	3 735
F	mm	4 225	4 430	4 265	4 470
Klopné zatížení – plné vytočení (ISO 14397)		kg	4 420	3 920	4 670
Pracovní zatížení podle EN 474-3, 60/80 %		kg	2 650 / 3 530	2 350 / 3 130	2 800 / 3 730
Pracovní zatížení 80 %, přepravní poloha, 40° a plné zatočení		kg	4 000	-	4 000

S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPV a pneumatikami 15.5-25		VŠEOBECNÉ POUŽITÍ		LEHKÝ MATERIÁL		4-v-1	Vysoká výklopná lžice	PRODLOUŽENÝ VÝLOŽNÍK
								
Vršený materiál	m ³	1,4	1,5	1,8	2,0	1,2	2,0	-
Hustota materiálu	kg/m ³	1 800	1 700	1 400	1 200	1 900	1 000	-300
Statické klopné zatížení v přímém směru (ISO 14397)	kg	5 940	5 860	5 710	5 600	5 580	4 880	-
Statické klopné zatížení, plné zatočení 40° (ISO 14397)	kg	5 250	5 190	5 050	4 960	4 940	4 320	-640
Hydraulická nosnost při zvedání, maximální	kN	70	69	68	66	67	58	-
Vylamovací síla	kN	71	69	62	56	77	-	-
A Celková délka	mm	6 370	6 385	6 505	6 615	6 295	6 955	-
I Max. výška zdvihu	mm	4 740	4 790	4 810	4 940	4 815	5 695	200
V Šířka lžice	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Vnější poloměr otáčení	mm	10 310	10 320	10 390	10 460	10 305	10 675	-
T Hloubkový dosah	mm	85	85	85	85	120	95	-
H Vyklápěcí výška 45°	mm	2 800	2 780	2 690	2 610	2 790	4 230	200
M Dosah při max. výšce	mm	940	960	1 040	1 115	830	1 500	170
N Max. dosah	mm	1 770	1 785	1 860	1 935	1 650	2 685	270
Provozní hmotnost	kg	8 770	8 790	8 800	8 830	8 990	9 230	-

S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPZ a pneumatikami 15.5-25		VŠEOBECNÉ POUŽITÍ		LEHKÝ MATERIÁL		4-v-1	Vysoká výklopná lžice	PRODLOUŽENÝ VÝLOŽNÍK
								
Vršený materiál	m ³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,3	2,0	-
Hustota materiálu	kg/m ³	1 900	1 600	1 400	1 300	1 900	1 100	-300
Statické klopné zatížení v přímém směru (ISO 14397)	kg	6 220	6 120	6 020	5 890	6 050	5 260	-
Statické klopné zatížení, plné zatočení 40° (ISO 14397)	kg	5 500	5 420	5 330	5 210	5 350	4 650	-640
Hydraulická nosnost při zvedání, maximální	kN	74	73	71	70	72	62	-
Vylamovací síla	kN	66	61	56	50	65	-	-
A Celková délka	mm	6 260	6 335	6 415	6 525	6 270	6 825	-
I Max. výška zdvihu	mm	4 680	4 750	4 820	4 890	4 730	5 610	200
V Šířka lžice	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Vnější poloměr otáčení	mm	10 125	10 165	10 210	10 275	10 165	10 590	-
T Hloubkový dosah	mm	90	90	90	90	45	80	-
H Vyklápěcí výška 45°	mm	2 875	2 815	2 755	2 675	2 865	4 140	200
M Dosah při max. výšce	mm	860	900	955	1 030	850	1 370	170
N Max. dosah	mm	1 685	1 725	1 780	1 855	1 670	2 540	240
Provozní hmotnost	kg	8 670	8 710	8 700	8 730	8 920	9 120	-

Specifikace nakladače L50H

S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPV a pneumatikami 17.5-25		
B	mm	5 380
C	mm	2 650
D	mm	435
F	mm	2 980
G	mm	1 000
J	mm	3 525
K	mm	3 780
O	°	54
P	°	45
R	°	44
S	°	76
U	mm	255
X	mm	1 730
Y	mm	2 190
Z	mm	3 535
a ₂	mm	4 760
a ₃	mm	2 540
a ₄	°	40



S paletovacími vidlicemi		Přípojná konzola TPV	Přípojná konzola TPV s prodlouženým výložníkem
Těžiště 500 mm			
A	mm	800	1 060
B	mm	1 505	1 705
C	mm	655	785
D	mm	1 745	1 745
E	mm	3 585	3 735
F	mm	4 320	4 470
Klopné zatížení – plné vytočení (ISO 14397)		4 810	4 410
Pracovní zatížení podle EN 474-3, 60/80 %		2 880 / 3 840	2 640 / 3 520
Pracovní zatížení 80 %, přepravní poloha, 40° a plné zatočení		4 000	-

S kinematikou TP, přípojnou konzolou TPV a pneumatikami 17.5-25			VŠEOBECNÉ POUŽITÍ		LEHKÝ MATERIÁL		4-v-1	Vysoká výklopná lžice	PRODLOUŽENÝ VÝLOŽNÍK
									
Vršený materiál	m ³		1,5	1,6	1,8	2,0	1,4	2,3	-
Hustota materiálu	kg/m ³		1 900	1 700	1 500	1 300	1 900	1 000	-250
Statické klopné zatížení v přímém směru (ISO 14397)	kg		6 560	6 510	6 400	6 290	6 080	5 550	-
Statické klopné zatížení, plné zatočení 40° (ISO 14397)	kg		5 810	5 750	5 670	5 570	5 390	4 910	-510
Hydraulická nosnost při zvedání, maximální	kN		87	86	85	83	82	73	-
Vylamovací síla	kN		72	69	64	58	65	-	-
A Celková délka	mm		6 460	6 495	6 580	6 690	6 560	7 030	-
I Max. výška zdvihu	mm		4 880	4 900	4 980	5 235	4 905	5 915	150
V Šířka lžice	mm		2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Vnější poloměr otáčení	mm		10 360	10 385	10 435	10 505	10 475	10 740	-
T Hloubkový dosah	mm		95	95	95	95	130	105	-
H Vyklápěcí výška 45°	mm		2 865	2 845	2 775	2 695	2 745	4 330	-
M Dosah při max. výšce	mm		965	1 000	1 040	1 115	965	1 505	130
N Max. dosah	mm		1 810	1 830	1 890	1 970	1 810	2 710	200
Provozní hmotnost	kg		9 480	9 500	9 490	9 520	9 740	9 960	-

Výbava

STANDARDNÍ VÝBAVA		
	L45H	L50H
Motor		
Vzduchový filtr suchého typu	•	•
Třístupňový vzduchový filtr, předřazený čistič, primární a sekundární filtr	•	•
Příprava pro montáž předčističe	•	•
Předehřev nasávaného vzduchu	•	•
Sada chladičů uspořádaných vedle sebe (v jedné rovině)	•	•
Sledování hladiny chladicí kapaliny	•	•
Filtrační sítko v otvorech pro přívod vzduchu	•	•
Hrubý palivový filtr s odlučovačem vody	•	•
Zachycování oleje na odvodušnění klikové skříně	•	•
Systém následné úpravy výfukových plynů	•	•
Odvětrávání tepla od výfuku	•	•
Pohonné ústrojí		
Hydrostatický pohon	•	•
Krokový brzdový pedál (hydrostatické brzdění bez opotřebení předcházející aktivaci provozních brzd)	•	•
Mokré kotoučové provozní brzdy, hydraulicky ovládané	•	•
Suchá kotoučová parkovací brzda	•	•
100% uzamykatelné uzávěrky diferenciálů obou náprav nastavované operátorem	•	•
Elektrická soustava		
Elektrická soustava, 24 V (2 X 12V bezúdržbové akumulátory)	•	•
Akumulátory jsou chráněny uzamykatelnou kapotou motoru	•	•
Elektronický odpojovací spínač akumulátorů	•	•
Alternátor 110 A / 3 080 W	•	•
Elektrická houkačka	•	•
Care Track GSM	•	•
Hydraulický systém		
Hydraulická soustava se snímáním zatížení	•	•
Hlavní ovládací ventil pro rozdělování průtoku, třicestný systém	•	•
Objemové pístové čerpadlo s proměnným průtočným množstvím pro pracovní hydrauliku a řízení	•	•
Zubové čerpadlo pro brzdovou soustavu a ventilátor chlazení	•	•
3. hydraulický okruh	•	•
Systém polohování lopaty	•	•
Stavoznak hladiny hydraulického oleje	•	•
Termostaticky řízený průtok oleje do olejového chladiče (rychlé zahřívání, optimalizované chlazení)	•	•
Osvětlení		
Hlavní světlomety (halogenové) s funkcí dálkových/tlumených/asymetrických světel	•	•
Pracovní světlomety, halogenové (2 vpředu / 2 vzadu)	•	•
Parkovací světla	•	•
Zadní světla	•	•
Brzdová světla	•	•
Ukazatele směru	•	•
Výstražná světla	•	•
Zpětná světla	•	•
Osvětlení kabiny	•	•
Servis		
Standardní sada nářadí	•	•
Ventily pro vypouštění motorového oleje, hydraulického oleje a chladicí kapaliny	•	•
Kanály pro zkoušení hydraulického tlaku s rychlospojkami	•	•
Přístroje a ovládací prvky	•	•
Zásuvka pro příslušenství, 24 V	•	•
Spínač výstražné funkce směrových světel	•	•
Bezpečný rozjezd	•	•
Elektronický informační systém		
Displej systému Contronic s klávesnicí	•	•
Sledování hladiny paliva, spotřeby paliva, spotřeby přísady AdBlue, teplot a tlaků (motoru, okolního prostředí, převodovky, hydrauliky, brzd a řízení)	•	•
Symbole osvětlené pomocí LED jsou k dispozici pro směrová světla, pracovní a přepravní světla, otočný maják, parkovací brzdu, tlak motorového oleje, nabíjení akumulátorů, uzávěrku diferenciálu, systém odpružení výložníku*, varování při nízké hladině DEF, funkci regenerace a vysokou teplotu výfukových plynů. *volitelné	•	•
Kabina, vnější část		
Kabina s konstrukcemi ROPS/FOPS	•	•
Odpružení kabiny	•	•
Společný klíček pro zamykání dveří a spouštění motoru	•	•
Uzamykatelné dveře	•	•
Dorazy dveří	•	•
Celobodové prosklení tónovanými bezpečnostními skly	•	•
Posuvné okno na pravé straně	•	•
Dvoustupňová filtrace přiváděného vzduchu pomocí velkých, snadno vyměnitelných filtračních vložek	•	•
Vnější zpětná zrcátka (pravé/levé)	•	•
Stěrač okna (přední/zadní)	•	•
Ostřikovač okna (přední/zadní)	•	•

STANDARDNÍ VÝBAVA		
	L45H	L50H
Kabina, interiér		
Protihluková vnitřní izolace	•	•
Podlahová rohož	•	•
Nastavitelný sloupek řízení	•	•
Levá a pravá loketní opěrka	•	•
Sedadlo obsluhy nastavitelné ve 4 směrech	•	•
Samonavíjecí bezpečnostní pás	•	•
Sluneční clona	•	•
Vnitřní zpětná zrcátka	•	•
Klimatizace	•	•
Automatická regulace teploty	•	•
Několik větracích otvorů v přední i zadní části kabiny, které umožňují vynikající regulaci klimatu, včetně odmrazování a odmrazování skel	•	•
Osvětlení interiéru	•	•
Háček na pracovní oděv	•	•
Držák nápojů	•	•
Odkládací schránka v kabině	•	•
Elektrická zásuvka, 24 V	•	•
Nouzové kládívko	•	•
Odpružení sedadla	•	•
Pracovní výbava		
Automatické zařízení pro nastavování polohy lopaty	•	•
Hydraulický držák umožňující rychlou výměnu pracovního příslušenství	•	•
Vnější výbava		
Blatníky (přední/zadní)	•	•
Uzamykatelná kapota motoru	•	•
Uzamykatelné víčko palivové nádrže	•	•
Uzamykatelné víčko nádrže pro přísadu AdBlue	•	•
Svislý výfuk	•	•
Rám, zámek natáčení	•	•
Tažné zařízení	•	•
Zvedací oka a uvažovací body	•	•
Oficiální certifikace		
Stroj splňuje požadavky evropské směrnice 2006/42/ES	•	•
Elektromagnetická kompatibilita (EMC) splňující požadavky evropské směrnice 2014/30/ES	•	•
Emise hluku do okolního prostředí splňují požadavky směrnice 2000/14/ES	•	•
Klopné zatížení a užitečné zatížení vyhovují normě ISO 14397-1	•	•
Konstrukce ROPS podle normy ISO 3471	•	•
Konstrukce FOPS podle normy ISO 3449	•	•

VOLITELNÁ VÝBAVA		
	L45H	L50H
Motor		
Ruční plyn	•	•
Předehříváč paliva	•	•
Automatické vypnutí motoru	•	•
Předřazený čistič turbodmychadla II	•	•
Předběžné čištění vzduchem, typ s olejovou lázní	•	•
Ventilátor chlazení se zpětným chodem	•	•
Reverzní chladicí ventilátor	•	•
Ohříváč bloku motoru, 120 V / 230 V	•	•
Pohonné ústrojí		
Ručně ovládaná krokovací funkce	•	•
Verze 20 km/h	•	•
Verze 30 km/h	•	•
40/50 km/h*	•	•
*max. rychlost vozidla v závislosti na trhu		
Elektrický systém		
Sklopný výstražný majáček	•	•
Příprava pro magnetický výstražný majáček	•	•
Magnetický výstražný majáček	•	•
Výstražný zvukový signál při couvání	•	•
Výstražný zvukový signál při couvání, přepínatelný	•	•
Výstražný zvukový signál při couvání, přepínatelný na optický	•	•
Kamera pro výhled dozadu, včetně (barevného) monitoru	•	•
Pracovní LED světla na kabině, 2 vpředu / 2 vzadu	•	•
Pracovní LED světla na kabině, 4 vpředu / 4 vzadu	•	•
Přídavná LED pracovní světla, 2 vpředu / 1 vzadu	•	•
Světlomety v poloze zvýšené o 350 mm	•	•
Šířka osvětlení pro jízdu po silničních komunikacích 2,5 m	•	•
Elektrická zásuvka, 12 V	•	•
Systém ochrany proti krádeži	•	•
Systém Care Track Satellite	•	•

VOLITELNÁ VÝBAVA			
	L45H	L50H	
Hydraulika			
Hydraulický minerální olej VG46 HV	•	•	
Hydraulický minerální olej VG32 HV	•	•	
Hydraulický minerální olej VG68 HV	•	•	
Hydraulický biosyntetický olej VG46	•	•	
Systém zavěšení výložníku	•	•	
Koncová poloha výložníku	•	•	
Bezpečnostní ventil pro válec zdvihu	•	•	
Bezpečnostní ventil pro válec zdvihu u systému zavěšení výložníku	•	•	
Ovládání naklápění	•	•	
Mechanický omezovač rychlosti naklápění	•	•	
Bezpečnostní ventil pro válec naklápění	•	•	
4. funkce	•	•	
Hydr. spojky	•	•	
Vysoký průtok L45H: 125 l/min	•	–	
Vysoký průtok L50H: 143 l/min	–	•	
Zpětné vedení pomocných hydraulických okruhů (s filtrem)	•	•	
Kabina			
Celoskleněné dveře	•	•	
Dveře s posuvným oknem	•	•	
Výklopné pravé okno	•	•	
Dělené dveře (dveře s výklopným oknem)	•	•	
Vyhřívání zpětná zrcátka	•	•	
Sedadlo s potahem, vzduchovým odpružením a vyhříváním	•	•	
Bezpečnostní pás 3"	•	•	
Varování při nezapnutém bezpečnostním pásu	•	•	
Systém Comfort Drive Control (CDC)	•	•	
Příprava pro rádio, 12 V	•	•	
Rádio	•	•	
Ovládání pomocí pákového ovladače, včetně režimů F/R/N, řazení nahoru/dolů, uzávěrky diferenciálu a 3. hydraulické funkce	•	•	
Ovládání pomocí multifunkční páky, včetně režimů F/R/N, řazení nahoru/dolů, uzávěrky diferenciálu, houkačky a 3. hydraulické funkce	•	•	
Ovládání pomocí multifunkční páky, včetně režimů F/R/N, řazení nahoru/dolů, uzávěrky diferenciálu, houkačky a 3. a 4. hydraulické funkce	•	•	
Vytápění kabiny řízené časovým spínačem (přerušované vytápění)	•	•	
Přídavné vytápění kabiny a motorového prostoru	•	•	

VOLITELNÁ VÝBAVA			
	L45H	L50H	
Servis			
Klín kol	•	•	
Sada nástrojů	•	•	
Centrální mazací jednotka (Volvo)	•	•	
Kola/pneumatiky			
500/70R24	•	•	
540/65R24	•	–	
15.5R25	•	•	
17.5R25	•	•	
3dílný ráfek	•	•	
550/65R25	•	•	
600/55-26.5	•	•	
Ochranné vybavení			
Zástěrky pro přední blatníky	•	•	
Rozšířené zástěrky pro blatníky	•	•	
75mm nástavec blatníků	•	•	
Spodní kryty, přední/zadní	•	•	
Ochranné kryty koncových světel	•	•	
Ochranné kryty světlometů	•	•	
Ochranné kryty pracovních světel, přední/zadní	•	•	
Ochranný kryt zadního skla	•	•	
Ochranný kryt předního skla	•	•	
Ochranný kryt kapoty motoru	•	•	
Ostatní výbava			
Prodloužený výložník	•	•	
Příprava k instalaci registrační značky	•	•	
Boční obrysová světla	•	•	
Výstražný trojúhelník SMV	•	•	
Zásuvka pro přívěs	•	•	
Víceúrovňový držák registrační značky	•	•	
Barevná úroveň 1 (žluté díly)	•	•	
Barevná úroveň 1+2	•	•	
Jiná příslušenství			
Manipulace s kládamí	•	•	
Vidlice	•	•	
Rameno pro manipulaci s materiálem	•	•	
Univerzální lžice	•	•	
Vysoká výklopná lžice	•	•	
Lžice na lehký materiál	•	•	
Upínací lžice	•	•	

VÝBĚR VÝBAVY NA PŘÁNÍ VOLVO

Systém zavěšení výložníku



Comfort Drive Control



Reverzní chladicí ventilátor



3. a 4. hydraulické funkce



Přídavné vytápění kabiny a motorového prostoruCentrální mazací systém



Některé výrobky nejsou na všech trzích k dispozici. V souladu s naším programem průběžného zlepšování si vyhrazujeme právo změnit specifikace a provedení bez předchozího upozornění. Obrázky nezobrazují vždy standardní verzi stroje.



Volvo Construction Equipment
volvoce.com